

CHANG FENG

Classe de torpedeiras.

Os barcos da classe Chang Feng foram oficialmente classificados como destróieres, mas, de fato, eram torpedeiras. Foram construídas em 1911-12 em Dantzig (então Alemanha). Em 1918, todas foram rebatizadas: Yu Chang (ex-Chang Feng), Chien Kang (ex-Fu Po) e Tung An (ex-Fei Hung).

A Yu Chang encalhou a 21/01/32 e teve perda total. A Chien Kang foi afundada a 27/09/37, mas foi salva pelos japoneses e posta em serviço sob o nome de Yamasemi (foi descartada em 1939). A Tung An foi auto-afundada a 26/09/37.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 2 canhões de 76 mm, 4 canhões de 47 mm e 2 tubos lança-torpedos de 18 polegadas. Deslocamento - 383 T (padrão). Comprimento - 63,40 m. Velocidade - 32 nós.



**SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL**

CHIANG HO

Hidroavião.

Em 1918, foi criado em Mamoi, China, o Estabelecimento Aéreo Naval, destinado a construir hidroaviões para a Marinha chinesa. Em 1931, ele foi transferido para Xangai. Após construir alguns protótipos de aviões de treinamento, foi lançado, em 1930, o Chiang Hung (Cisne do Rio), um hidroavião biplano de reconhecimento, seguido, em 1932, pelo Chiang Ho¹ (Garça do Rio), também chamado de Keng.

Em 1933, foi produzido o Nin Hai, destinado a servir como hidroavião embarcado no cruzador Ning Hai. Ele se destacava pela facilidade de estocagem no navio, mas seu desempenho era medíocre.

A indústria aeronaval chinesa não foi além de poucas unidades produzidas antes do início da Guerra Sino-Japonesa. Com a ocupação da costa chinesa pelas forças nipônicas e o fornecimento de aviões de procedência americana, a necessidade da produção desse tipo de avião na China extinguiu-se.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

O Chiang Ho tinha as seguintes especificações técnicas: Comprimento - 8,23 m. Envergadura - 9,80 m. Altura - 3,30 m. Motor (1) - 165 HP. Peso (máx) - 1.025 kg. Velocidade - 190 km/h. Autonomia - 1.150 km Teto - 2.930 m. Tripulação – 2 ou 3 homens.



Chiang Ho

¹ Outra fonte chama de Chiang Hau.

CHIANG HSI

Classe de canhoneiras fluviais.

A classe Chiang Hsi era composta por dois pequenos barcos, Chiang Hsi (originalmente chamado de Hsin Pei ou Chin Pei) e Chiang Kun, lançados, respectivamente, em 1911 e 1912.

Ambos foram afundados pela aviação japonesa a 24/08/41 em Patung.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 1 canhão de 37 mm. Deslocamento - 140 T (padrão); Comprimento - 43,90 m. Velocidade - 12 nós.



Chiang Hsi

CHIANG YUAN

Classe de canhoneiras.

A classe Chiang Yuan (também conhecida como Kiang Yuan) foi construída na primeira década do Século XX e compunha-se de 4 barcos: Chiang Yuan (lançada em 1904), Chiang Hung, Chiang Li e Chiang Chen (todas em 1907).

A Chiang Hung encalhou e teve perda total a 08/09/31; a Chiang Li foi auto-afundada a 26/09/37; a Chiang Chen foi afundada a 20/07/38. A Chiang Yuan sobreviveu à guerra e foi desativada em 1963.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 120 mm, 1 canhão de 88 mm, 2 canhões de 52 mm, 2 canhões de 87 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 565 T (padrão). Comprimento - 54,10 m. Velocidade - 13 nós.



Chiang Yuan, 1929

CHIEN CHUNG

Classe de canhoneiras fluviais.

A Classe Chien Chung era formada por 3 pequenos barcos construídos entre 1915 e 1917. A Chien Chung e a Yung An foram descartadas em 1931, mas a Kung Chen continuou em serviço e foi afundada em outubro de 1938 em Cantão.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 obuseiro de 87 mm e 4 metralhadoras. Deslocamento - 90 T (padrão). Comprimento - 35,50 m. Velocidade - 11 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

CHU YU

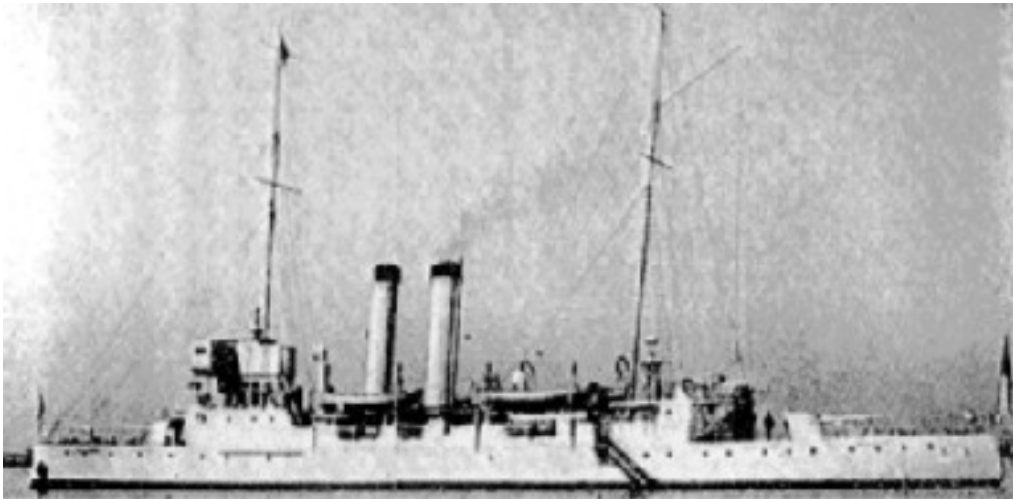
Classe de canhoneiras.

A Classe Chu Yu (também chamada simplesmente de classe Chu) era formada por 6 barcos construídos no Japão entre 1906 e 1907.

A Chu Chien foi auto-afundada a 11/08/37; a Chu Yu foi afundada a 29/09/37; a Chu Yiu foi afundada a 02/10/37; e a Chu Tai foi inutilizada a 01/06/38. As demais (Chu Tung e Chu Kuan) sobreviveram á guerra e foram descartadas em 1964.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 2 canhões de 120 mm, 2 canhões de 76 mm e 2 canhões de 25 mm. Deslocamento - 752 T (padrão). Comprimento - 61,00 m. Velocidade - 13 nós.



Chu Yu

FU YU

Canhoneira.

A canhoneira portuguesa Pátria foi construída em Lisboa e foi lançada a 27/06/03 (parte de sua construção foi custeada por brasileiros). Era uma grande canhoneira oceânica destinada ao serviço nas colônias portuguesas do Extremo Oriente (Goa, Macau e Timor).

Porém, em 1930, ela foi transferida para a Marinha chinesa e rebatizada Fu Yu. Foi afundada em Cantão pela aviação japonesa a 10/07/37.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 2 canhões de 3 polegadas, 1 canhão AA de 40 mm e 2 canhões de 37 mm. Deslocamento - 630 T (padrão). Comprimento - 60,00 m. Velocidade - 15 nós.



Pátria

HAI FU

Classe de canhoneiras fluviais.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1916-17: Hai Fu e Hai Ou. Ignoram-se seus destinos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 166 T (padrão). Comprimento - 33,20 m. Velocidade - 10,5 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

HAI HUNG

Classe de canhoneiras fluviais.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1917: Hai Hung e Hai Ku. Ignoram-se seus destinos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 2 canhões de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 190 T (padrão). Comprimento - 34,10 m. Velocidade - 10,5 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

HAI HO

Canhoneira fluvial.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1917 (Hai Ho) e 1920 (Hai Peng).
Ignoram-se seus destinos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 4 canhões de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 211 T (padrão). Comprimento - 32,30 m. Velocidade - 12 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

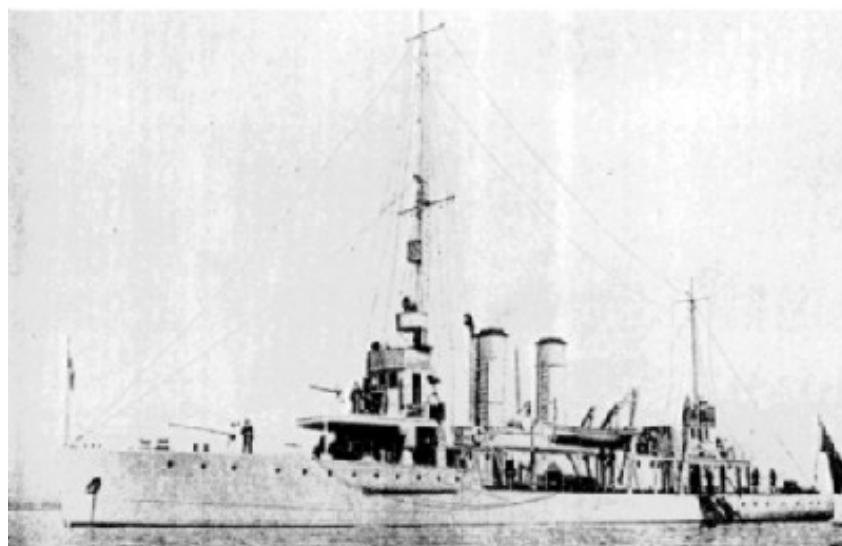
HSIEN NING

Canhoneira.

Lançada em 1928 e concluída no ano seguinte, a Hsien Ning foi afundada pela aviação japonesa a 13/07/38 no rio Yangtsé.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 4,7 polegadas, 1 canhão de 4 polegadas e 3 canhões de 6 libras. Deslocamento - 418 T (padrão). Comprimento - 54,90 m. Velocidade - 17 nós.



Hsien Ning

HU PENG

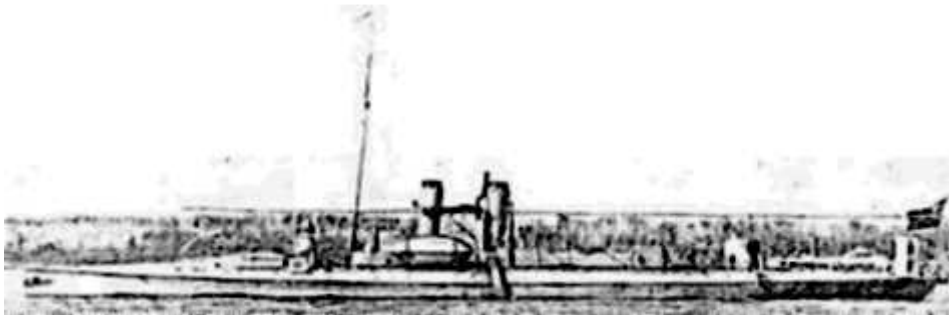
Classe de torpedeiras.

Essa classe era formada por 4 torpedeiras lançadas no Japão em 1906 e concluídas em 1907-08: Hu Peng, Hu Ngo, Hu Chung e Hu Ying.

Todas foram perdidas em combate: Hu Peng (01/10/37), Hu Chung (03/10/37), Hu Ngo e Hu Ying (ambas a 08/08/37). A Hu Ngo foi salva pelos japoneses e rebatizada Kawasemi, mas foi descartada em 1939 ou 1940.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 1 canhão de 47 mm, 1 canhão de 37 mm (instalados em 1931) e 3 tubos lança-torpedos de 14 polegadas. Deslocamento - 96 T (padrão). Comprimento - 41,10 m. Velocidade - 23 nós.



Torpedeira da classe Hu Peng, 1929

LI SUI

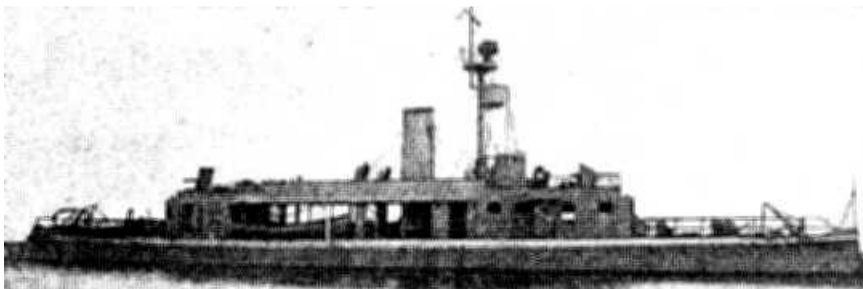
Canhoneira fluvial.

A classe de canhoneiras Vaterland (Vaterland e Tsingtau) destinava-se a defender os interesses do Império Alemão na China. Lançada a 26/08/03, a canhoneira alemã Vaterland foi transportada em partes para Xangai, onde foi montada, sendo comissionada a 28/05/04. Com o início da 1ª Guerra Mundial, foi forjada a sua aquisição por uma empresa civil para evitar a captura pelos chineses e foi rebatizada Landesvater. Mesmo assim, foi tomada pelos chineses em Nanquim a 20/03/17 e rebatizada Li Chien. Em 1920, foi rebatizada Li Sui e transferida para a Flotilha do rio Amur. Foi então para Xangai em 1932, mas acabou capturada pelos japoneses em 1937 e rebatizada Ji Sui. Foi reconstruída, o que aumentou seu deslocamento para 350 toneladas. Foi descartada em 1942.

A Tsingtau foi auto-afundada a 21/03/17 pela sua tripulação alemã e não foi resgatada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 88 mm e 2 canhões de 50 mm. Deslocamento - 220 T (padrão). Comprimento - 48,00 m. Velocidade - 13 nós.



Vaterland

MAXIM-TOKAREV

Metralhadora leve soviética.

Baseado na Maxim M1910, Fedor Tokarev desenvolveu uma metralhadora leve que viria a ser a primeira de seu tipo a ser adotada pelo vitorioso Exército Vermelho após a Guerra Civil Russa. Desenvolvida a partir de 1924, foi produzida somente entre 1925 e 1927, contando apenas 2.500 unidades produzidas.

No entanto, 1.400 unidades dela (56% de toda a produção) foram enviadas para a China entre 1938 e 1939. O restante foi fornecido para os republicanos espanhóis durante a Guerra Civil Espanhola. Em seu lugar, o Exército Vermelho adotou a metralhadora leve DP.

Eventualmente, exemplares chineses foram parar nas mãos dos norte-coreanos.

Ele participou da Guerra Civil Espanhola, 2ª Guerra Sino-Japonesa e Guerra da Coreia.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Calibre - 7,62 mm. Comprimento - 1,33 m. Peso - 12,9 kg. Capacidade de projéteis - 100 - cinta.



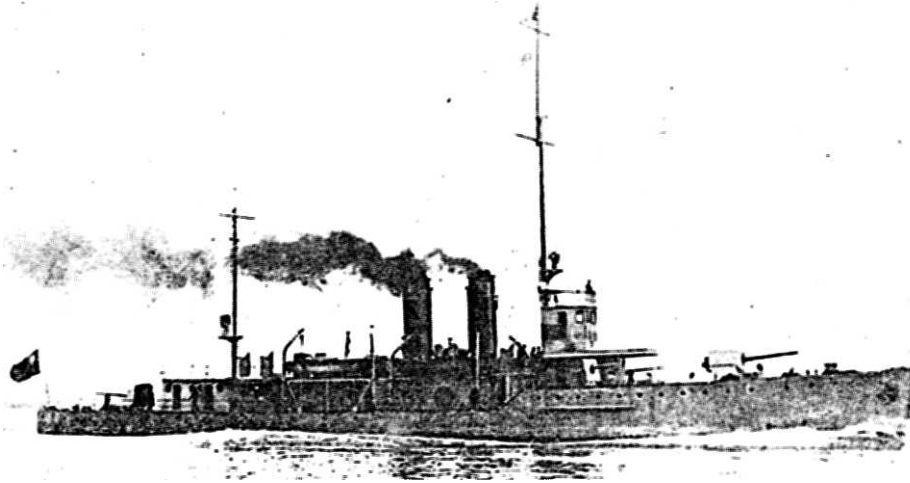
MING CHUEN

Canhoneira.

Lançada em 1929 e baseada na Hsien Ning, a Ming Chuen foi construída em Xangai. Sobreviveu à 2ª Guerra Mundial, mas caiu em poder dos comunistas chineses em 1949, sendo rebatizada Hsien Ning e, depois, Chang Chiang. Foi descartada em 1978.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 4,7 polegadas, 1 canhão de 4 polegadas, 1 canhão AA de 3 polegadas, 2 canhões de 6 libras, 1 pompom de 1 libra e 4 metralhadoras. Deslocamento - 550 T (padrão). Comprimento - 59,97 m. Velocidade - 17 nós.



Ming Chuen, 1930

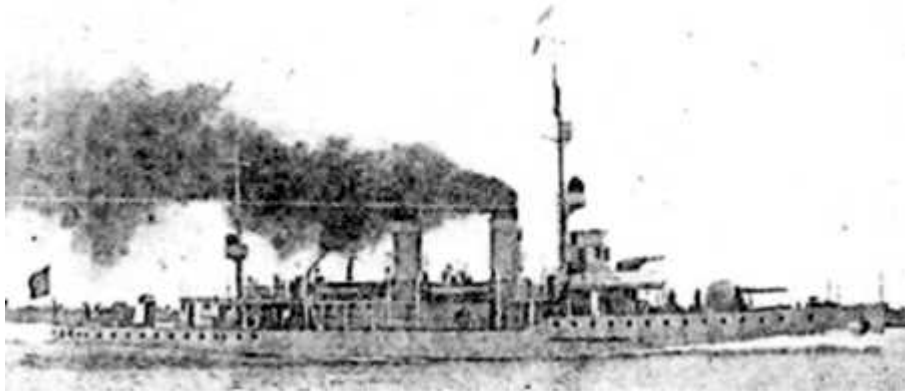
MING SEN

Canhoneira.

Lançada em 1931, a Ming Sen era uma versão um pouco maior da Ming Chuen. Foi capturada pelos japoneses a 03/10/37 e convertida em navio de reparos, sendo incorporada à Marinha japonesa como Hitonose a 16/11/38. Foi afundada a 21/12/44

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 120 mm, 1 canhão de 100 mm, 1 canhão de 76 mm, 2 canhões de 57 mm e 1 canhão de 37 mm. Deslocamento - 460 T (padrão). Comprimento - 64,00 m. Velocidade - 18 nós.



Ming Sen, 1931

NING HAI

Classe de cruzadores.

A classe Ning Hai destacava-se pela originalidade no seu desenho e possuía dois barcos: Ning Hai (lançado em 1931) e Ping Hai (1932), o primeiro no Japão e o segundo em Xangai. Sua maquinaria e o armamento principal eram de procedência japonesa.

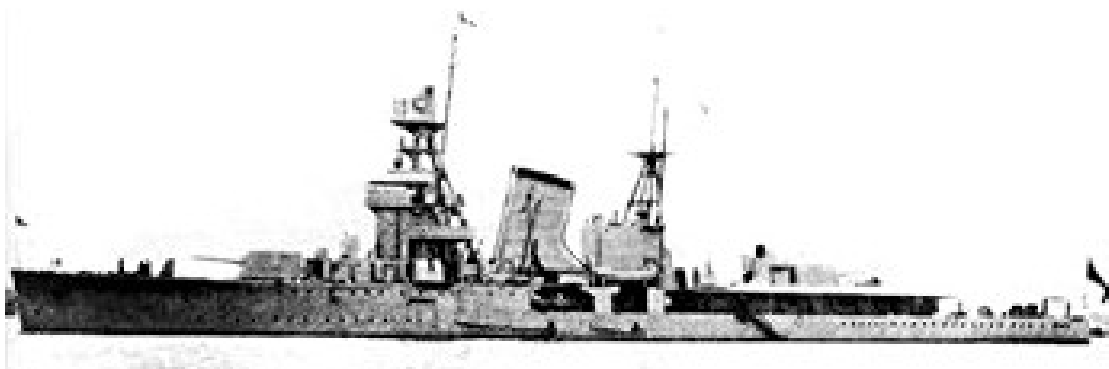
Ao ser incorporado como nave-capitânea da frota chinesa, em 1932, o Ning Hai (Mares Pacíficos) era o maior navio da Marinha chinesa no Século XX.

O Ping Hai (Mares Amigáveis), construído na China sob supervisão japonesa, não foi completado até 1936, devido à deterioração das relações entre os dois países. Apesar disso, em 1937, tornou-se a nova nave-capitânea da esquadra chinesa.

Ao se iniciar a Guerra Sino-Japonesa, ambos foram transferidos para Nanquim, onde foram bombardeados pela aviação japonesa e afundaram em águas rasas a 23/09/37. Ambos foram salvos pelos japoneses no mesmo ano. O Ning Hai foi rebatizado Ioshima e teve seu armamento principal substituído por 3 canhões de 127 mm. Acabou afundado pelo submarino USS Shad a 19/09/44. O Ping Hai foi rebatizado Yasoshima e foi afundado por ataque aéreo a 25/11/44.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armados com 6 canhões de 5,5 polegadas, 6 canhões AA de 3 polegadas, 20 canhões AA de 25 mm (apenas o Ning Hai) e 4 tubos lança-torpedos de 21 polegadas. Transportavam 9 minas. O Ning Hai tinha um hangar para dois hidroaviões. Deslocamento - 2.500 T (padrão). Comprimento - 109,73 m. Velocidade – 23 nós (Ning Hai) e 21 nós (Ping Hai).



Ning Hai, 1934.

TANQUE LEVE ANFÍBIO VICKERS CARDEN LOYD

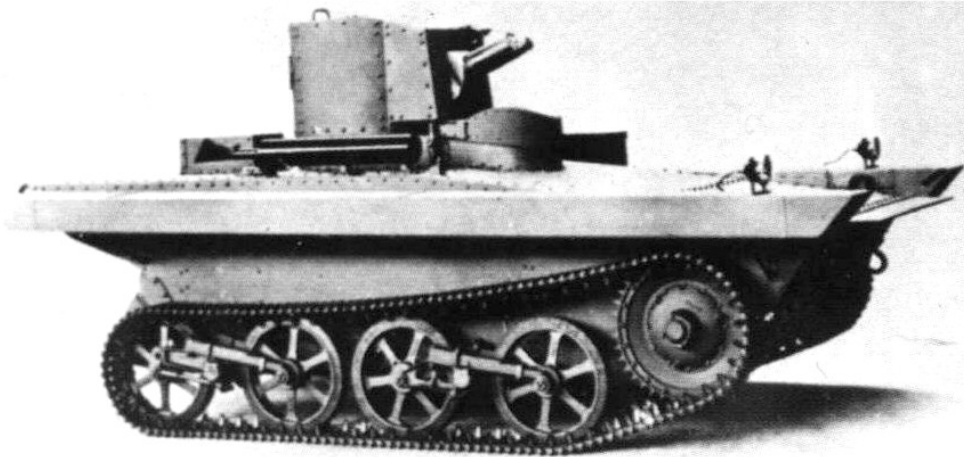
Tanque anfíbio.

Este tanque leve anfíbio se destacava por ter os pára-lamas em formato de flutuadores. Na água, ele era impulsionado por uma hélice e tinha um leme para direção. Foi o primeiro tanque anfíbio bem-sucedido e o primeiro produzido em série. Lançado em 1931, ele não foi adotado pelo Exército britânico (onde foi designado A4), mas foi um grande sucesso comercial nos anos 30, sendo exportado para a China (29 unidades), Rússia (8), Holanda (2) e Tailândia (2). Na Rússia, ele serviu de base para o T-37 e as unidades holandesas atuaram nas Índias Orientais Holandesas.

As unidades chinesas foram adquiridas em 1935 e equiparam o 1º Batalhão de Tanques.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 1 metralhadora de 0,303 polegadas. Comprimento - 4,01 m. Largura - 2,11 m. Altura - 1,83 m. Peso - 3,1 T. Velocidade - 64 km/h (terra) e 10 km/h (água). Blindagem(máx) - 9 mm. Tripulação - 2 homens.



VANGUARD

Caça americano.

O Vultee V-48 era um moderno caça monoplane monoposto de asa baixa lançado em 1940. A Suécia encomendou 144 unidades dele, porém, por ocasião da entrega, em setembro de 1941, os EUA embargaram a exportação de material bélico para a Suécia e o avião então foi incorporado ao arsenal americano como P-66 Vanguard.

Apesar de seu desempenho insuficiente, alguns chegaram a ser usados pelos americanos para treinamento, por pouco tempo, nos negros dias após Pearl Harbor. Pensou-se em transferir o Vanguard para a Grã-Bretanha, mas ele acabou mesmo seguindo para a China.

Ao todo, 120 unidades desse aparelho foram enviadas à China, aonde 104 chegaram em fins de 1942 (alguns deles foram perdidos em testes na Índia e no trajeto de lá até a China). Uma vez lá, muitos foram destruídos no solo pelos bombardeios japoneses e outros foram abatidos por engano, confundidos com o Ki-43 ou o Ki-44, além de não ser páreo para os velozes caças japoneses.

Alguns sobreviventes foram então escondidos em cavernas para serem usados na luta contra os comunistas após a derrota do Japão e estavam em uso em 1947.

Ele parou de ser produzido em fins de 1942, totalizando 146 unidades.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 2 metralhadoras de 12,7 mm e 4 metralhadoras de 7,62 mm. Comprimento - 8,66 m. Envergadura - 10,97 m. Altura - 2,87 m. Motor (1) - 1200 HP. Peso (máx) - 3352 kg. Velocidade - 547 km/h. Autonomia - 1530 km. Teto - 8600 m. Tripulação - 1 homem.



Vultee Vanguard

WU FENG

Canhoneira.

A Wu Feng foi construída em 1912 e foi auto-afundada a 11/08/37 (outra fonte informa que ela foi afundada pela aviação nipônica a 29/09/37).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 2 canhões de 65 mm (instalados em 1922). Deslocamento - 200 T (padrão). Comprimento - 37,80 m. Velocidade - 10 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

YAT SEN

Chalupa.

Oficialmente classificada como cruzador pela marinha chinesa, a Yat Sen era na verdade uma pequena chalupa construída em Xangai e lançada em 1930. Seu armamento principal era de origem japonesa (e de 2ª mão).

Após a perda do Ping Hai, ela tornou-se a nave-capitânea da esquadra chinesa. Três dias depois, a 25/09/37, ela sofreu um encalhe e acabou caindo em poder dos japoneses, que a rebatizaram Atada.

Em 1946, ela retornou à marinha chinesa, revertendo a seu nome original. Foi rebatizada Yi Hsien em 1953, servindo às forças nacionalistas. Foi descartada em 1959.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armada com 1 canhão de 6 polegadas, 1 canhão de 5,5 polegadas, 4 canhões AA de 3 polegadas, 2 canhões de 3 libras e 4 metralhadoras. Deslocamento - 1.650 T (padrão). Comprimento - 83,80 m. Velocidade - 20 nós.



Yat Sen, 1931

YUNG CHIEN

Classe de canhoneiras.

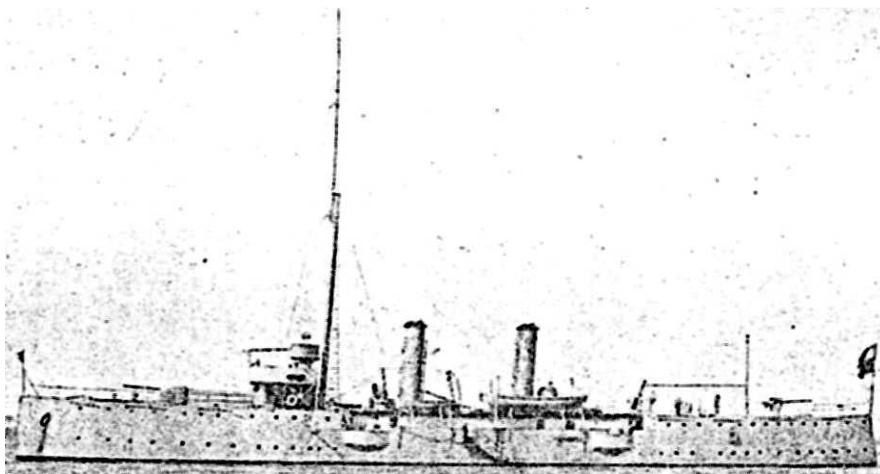
Lançadas em 1915, em Xangai, as duas canhoneiras dessa classe (Yung Chien e Yung Chi) ainda estavam em serviço ao eclodir a Guerra Sino-Japonesa a 05/07/37.

A Yung Chien foi afundada a 25/08/37, mas foi resgatada pelos japoneses e rebatizada Asuka a 25/10/38 (passou a ser usada como navio-depósito). Foi afundada a 07/05/45 por ataque aéreo americano.

A Yung Chi encalhou a 21/10/38 e no mês seguinte foi auto-afundada, mas foi resgatada pelos japoneses e rebatizada Asuga. A 22/05/40, foi rebatizada Hai Hsing. Afundada em setembro de 1945, foi posteriormente salva, revertendo ao seu nome original. Foi afundada a 25/04/49, sendo recuperada pelos comunistas chineses e rebatizada Yen An em 1951. Foi descartada em 1970.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Essa classe era armada com 1 canhão de 4 polegadas, 1 canhão de 3 polegadas, 4 canhões de 3 libras e 2 canhões de 1 libra. Deslocamento - 860 T (padrão). Comprimento - 65,68 m. Velocidade - 13,5 nós.



Yung Chien, 1929.

YUNG HSIANG

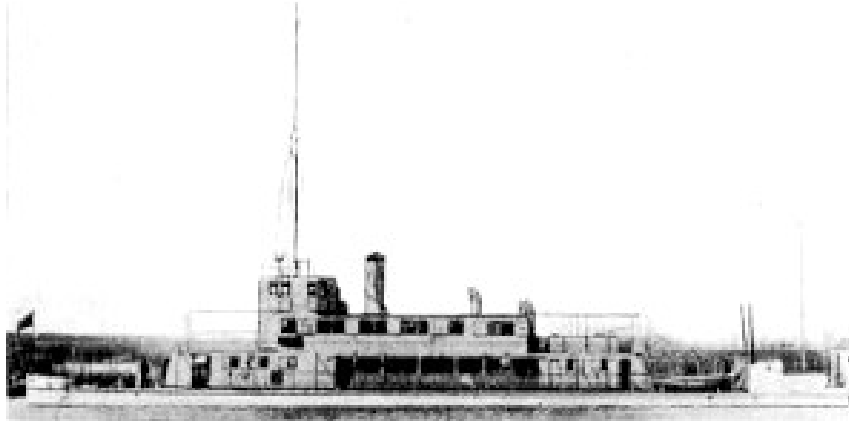
Classe de canhoneiras.

Lançadas em 1912, as duas canhoneiras dessa classe (Yung Hsiang e Yung Feng) foram construídas no Japão. Em 1934, a Yung Feng foi rebatizada Chung Shan.

A Chung Shan foi afundada a 24/10/38. A Yung Hsiang foi auto-afundada a 26/09/37, mas foi resgatada pelos japoneses e sobreviveu à 2ª Guerra Mundial, passando para as mãos dos comunistas chineses em 1949. Foi descartada em 1959.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Essa classe era armada com 2 canhões de 120 mm, 4 canhões de 76 mm e 4 metralhadoras. Deslocamento - 780 T (padrão). Comprimento - 65,80 m. Velocidade - 13 nós.



Yung Hsiang

YUNG SHEN

Classe de canhoneiras.

Essa classe era formada por duas pequenas canhoneiras: Yung Shen (lançada em 1928) e Jen Shen (1931). Ambas foram perdidas em 1937.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Essa classe era armada com 1 canhão de 76 mm e a canhão de 57 mm. Deslocamento - 300 T (padrão). Comprimento - ? m. Velocidade - 10 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

ZH-29

Fuzil semi-automático.

No final dos anos 1920, a Československa Zbrojovka desenvolveu o que seria um dos primeiros fuzis automáticos em serviço no mundo, o ZH-29². Ele revelou-se uma arma precisa e seu pente com 10 ou 25 balas lhe permitia sustentar o fogo de forma mais eficiente que o tradicional pente de 5 balas. No entanto, a maioria dos países que o testaram não o aprovou devido ao seu peso, comprimento, mau desempenho em campo e alto preço.

A ZH-29 não foi adotada pelo Exército tcheco e quando a Tchecoslováquia foi ocupada pelos alemães, sua produção foi encerrada. Ignora-se que uso os alemães fizeram dele. No entanto, ela foi exportada para a China (285 unidades), Etiópia (100) e Lituânia (50). A informação de que a Tailândia também teria adquirido essa arma não encontra confirmação nos registros da fábrica.

Teve um total de 510 unidades produzidas.

Existiram ainda duas versões posteriores, o ZH-32 (virtualmente idêntico ao ZH-29 e as poucas unidades produzidas também foram exportadas para a China) e o ZH-39 (que tinha apenas alguns protótipos construídos ao tempo da ocupação alemã).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Calibre - 7,92 mm. Comprimento - 1,15 m. Peso - 4,5 kg. Capacidade de projéteis – 5, 10 ou 25 - pente.



² A designação ZH origina-se do último nome da empresa Československa Zbrojovka e do seu projetista, Emanuel Holec.